

Territoire de Belfort

Observatoire départemental de sécurité routière du Territoire de Belfort
Baromètre mensuel de l'accidentalité corporelle

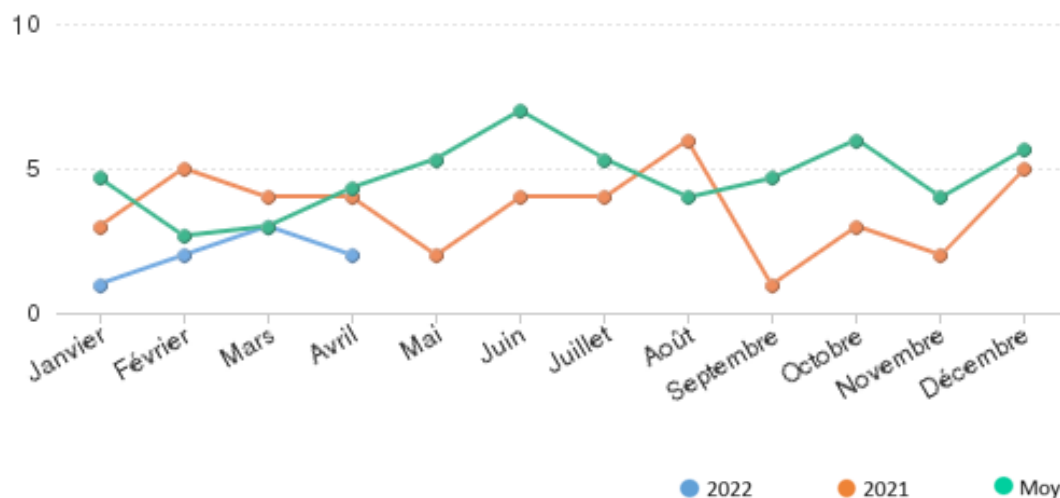
2 Accidents

0 Tué

5 Blessés

	Avril							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Mai 2021 à Avril 2022	Mai 2020 à Avril 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	2	4	4	-2	-50%	-2	-50%	8	16	15	-8	-50%	-7	-47%	35	39	57	-4	-10%	-22	-38%
Tués	0	0	0	0	0%	0	-100%	0	1	1	-1	-100%	-1	-100%	5	6	7	-1	-17%	-2	-29%
Blessés	5	4	4	1	25%	1	25%	12	20	17	-8	-40%	-5	-29%	39	47	73	-8	-17%	-34	-47%

Nombre d'accidents par mois



Cumul du nombre de tués depuis le 1er janvier



Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Avril					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017- 2019	2022-2021	2022-(Moy 2017- 2019)	2022	2021	Moy 2017- 2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017- 2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)
				écart	écart				écart	écart				écart	écart
Piétons		1		-1		1	5	3	-4	-2	6	9	10	-3	-4
EDPm		1		-1		1	1	0	0	1	1	1	0	0	1
Cyclistes		1	0	-1	0	1	3	1	-2	0	9	5	6	4	3
2RM			3		-3	1	4	5	-3	-4	8	14	19	-6	-11
Automobilistes	2		1	2	1	5	6	9	-1	-4	14	20	42	-6	-28
Usagers de VU							1		-1		3	1	1	2	2
Usagers de PL								0		0			1		-1
Autres	3	1		2	3	3	1		2	3	3	3	1	0	2
0-17 ans		1	1	-1	-1		2	4	-2	-4	5	5	9	0	-4
18-24 ans			2		-2	4	6	4	-2	0	7	16	15	-9	-8
25-64 ans	4	3	2	1	2	6	10	9	-4	-3	21	26	47	-5	-26
65 ans et plus	1			1	1	2	3	1	-1	1	11	6	9	5	2
En agglomération	3	4	2	-1	1	10	15	9	-5	1	28	30	40	-2	-12
Hors agglomér	2		3	2	-1	2	6	7	-4	-5	14	22	34	-8	-20
Sur autoroute								2		-2	2	1	7	1	-5
Ensemble	5	4	5	1	0	12	21	18	-9	-6	44	53	80	-9	-36

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité.